

Cenni sulla Pedalata Assistita

In un veicolo elettrico dotato del sistema **SAP** il motore elettrico si attiva automaticamente dopo le prime pedalate e con un minimo sforzo è possibile avanzare acquistando velocità.

Grazie all'azione di una centralina computerizzata, contenente una scheda elettronica a tre microprocessori, è possibile ottenere il bilanciamento dell'inserimento della propulsione in maniera progressiva sin dall'inizio della pedalata in modo da renderla sempre agevole e non impegnativa, anche in salita.

Il motore si disattiva quando viene raggiunta la velocità di **25 Km/h** o quando si smette di pedalare, come in discesa.

In base al tipo di percorso e di terreno, della pendenza da affrontare e della velocità che si vuole raggiungere, si può scegliere il rapporto di cambio più adatto e la modalità di erogazione della potenza elettrica, privilegiando la prestazione o l'autonomia.