



EVF SpA

MANUALE DI USO E MANUTENZIONE BICICLETTA ELETTRICA

CAMALEO



INTRODUZIONE

Ci congratuliamo con Lei per aver acquistato la nuova bicicletta CAMALEO della divisione FUN costruita dalla EVF SpA, azienda produttrice di mezzi a propulsione elettrica.

Questa bicicletta è frutto di studi, di ricerche e di lunghe esperienze ed è stata sottoposta a controlli rigorosi per garantirLe un ottimo funzionamento nel tempo.

La bicicletta elettrica, oltre ai pregi propri della bicicletta come la praticità, la maneggevolezza, l'affidabilità e il ridotto ingombro, offre all'utente il vantaggio della silenziosità, del ridotto inquinamento ambientale, dei costi chilometrici bassissimi, della ridotta manutenzione e della possibilità di accesso in zone interdette ai veicoli a propulsione tradizionale. Queste biciclette evitano di fare sforzi eccessivi, dando il piacere di una pedalata morbida e leggera. Il motore aiuta, ma resta il piacere unico della bicicletta.

Per un corretto utilizzo del mezzo e per la sua sicurezza la invitiamo a leggere il presente libretto con attenzione prima di iniziare ad usare la bicicletta. In esso sono raccolti i dati principali e le istruzioni necessarie alle normali operazioni d'uso e manutenzione del veicolo.

Per eventuali necessità o pezzi di ricambio Le consigliamo di rivolgersi sempre ed esclusivamente ai Concessionari EVF o al numero 0734/2581

In ogni caso:

- proteggere le parti elettriche da possibili infiltrazioni di acqua.
- non apportare modifiche ai vari sistemi.
- trattare con cura.

ATTENZIONE: l'intervento di personale non autorizzato EVF sulla bicicletta durante il periodo di garanzia comporta il decadimento della stessa.

Prima edizione: maggio 2002 Revisione: luglio 2003

La EVF SpA declina la propria responsabilità per eventuali errori nella compilazione del manuale di uso e manutenzione e si riserva il diritto di apportare modifiche in qualsiasi momento al proprio modello, fermo restando le caratteristiche essenziali qui descritte ed illustrate.

EVF SpA – via Monti zona Industriale – 63026 Monterubbiano (AP)

Telefono: 0734 2581 r.a. - Fax: 0734 258229

E-mail: info@faam.com Internet: <http://www.faam.com>

INDICE

1 – Preparazione della bicicletta

1.1	Dotazioni di serie	4
1.2	Come montare la ruota anteriore	4
1.3	Come montare il cruscottino e aggiustare il manubrio	5
1.4	Come montare i pedali	6
1.5	Come regolare la sella	6
1.6	Come montare il cestino anteriore	7
1.7	Come regolare i freni	7

2 – Uso della bicicletta

2.1	Sicurezza e consigli di guida	8
2.2	Come caricare la batteria	9
2.3	Pericoli – Divieti – Prescrizioni	11
2.4	Come avviare ed utilizzare la bicicletta	12
2.5	Come usare il cambio	12
2.6	Il quadro di controllo	13
2.7	Come sostituire le lampade e il fusibile	14

3 – Protezione della bicicletta

3.1	Come proteggere la bicicletta	14
3.2	Come proteggere la batteria	15

4 – Inconvenienti di funzionamento

16

5 – Caratteristiche tecniche

17

6 – Condizioni di garanzia

19

1 - PREPARAZIONE DELLA BICICLETTA

1.1 – Dotazioni di serie

La bicicletta elettrica Camaleo è fornita, nel suo imballo, di:

- Manuale di uso e manutenzione
- Cestello portapacchi anteriore
- Bauletto in tinta
- N° 3 chiavi per
 - Accensione bici e luci
 - Estrazione pacco batteria
 - Apertura bauletto
- N° 1 sacchetto con
 - N° 1 chiave a ad esagono
 - N° 1 chiave 8-10
 - N° 1 giravite a croce
 - N° 1 fusibile per batterie
 - N° 1 cartellino identificativo del motore e del telaio

1.2 – Come montare la ruota anteriore

Posizionare la bicicletta sul cavalletto (Fig. 1) in modo che la parte anteriore risulti sospesa.

Posizionare la ruota con il disco freno sul lato ganasce.

Allentare il dado lato disco A (Fig. 2) al massimo e posizionare la leva di attacco rapido, posta sul lato opposto, in modo da leggere la scritta "Open".

Dopo aver centrato il perno ruota con le sedi, abbassare la bicicletta anteriormente.

Stringere il dado A a mano sino a che la filettatura del perno non sia a filo del dado.

Alzare la leva di attacco rapido in modo da leggere la scritta "Close".



Fig 1

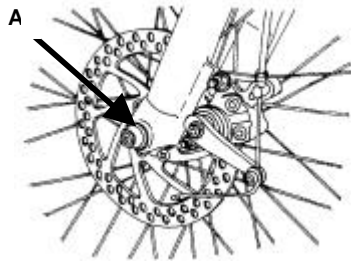


Fig. 2

1.3 – Come montare il cruscottino e aggiustare il manubrio

Togliere le due viti laterali A (Fig. 3) che sorreggono la parte anteriore del cruscottino.

Togliere il tappo di gomma posto al centro del manubrio.

Allentare la vite ad esagono incassato con l'apposita chiave fornita in dotazione.

Centrare e regolare in altezza lo sterzo, quindi stringere la vite ad esagono incassato.

Riposizionare il tappo di gomma.

Avvitare le due viti laterali A (Fig. 3) sotto il cruscottino.

Avvitare la vite centrale B (Fig. 4) fornita in dotazione.

Incastrare la parte anteriore del cruscottino con quella posteriore.

Avvitare le due viti anteriori C e due posteriori D in dotazione nelle rispettive sedi nella parte inferiore del cruscottino (Fig. 3 e 4).

N.B.: verificare periodicamente il corretto serraggio della vite centrale ad esagono incassato di sostegno al manubrio.

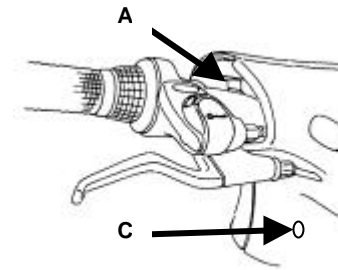


Fig 3

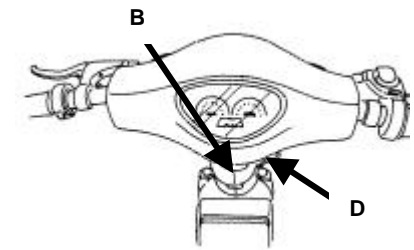


Fig. 4

1.4 – Come montare i pedali

Avvitare i due pedali forniti nelle apposite sedi, in particolar modo fare attenzione alle sigle riportate sui pedali e sulla testa della filettatura:

- R = pedale destro
- L = pedale sinistro

1.5 – Come regolare la sella

Per la regolazione servirsi dell'attacco rapido posto sul lato destro della sella. Sollevare la leva A (Fig. 5) in modo da leggere la scritta "Open", regolare l'altezza della sella, quindi abbassare la leva.

N.B.: verificare periodicamente il corretto serraggio della vite sella.

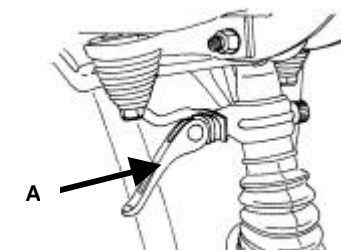


Fig 5

1.6 – Come montare il cestino anteriore

Avvitare le sei viti alle rispettive piastre in dotazione in modo da fissare il cestino alla propria sede anteriore A e posteriore B (Fig. 6).

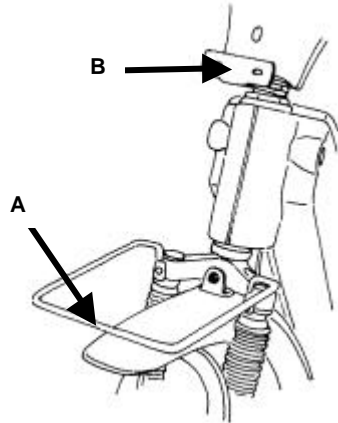


Fig 6

1.7 – Come regolare i freni

Per la regolazione delle leve freno agire sugli appositi registri A (Fig. 7), da fissare con il controdado B, in modo che a manopola rilasciata la ruota possa sempre girare liberamente.

Per la regolazione sulle ganasce tirare al massimo il registro A (Fig. 7) in modo che la ruota risulti bloccata. Allentare il dado C (Fig. 8) e, tenendo teso il cavo D, avvicinare la leva E il più possibile, quindi stringere il dado C. A questo punto riallentare il registro A, in modo che la ruota giri liberamente.

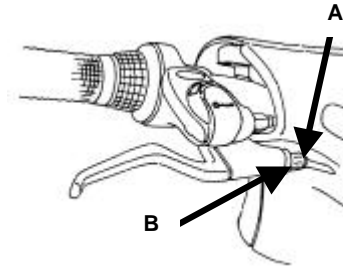


Fig 7

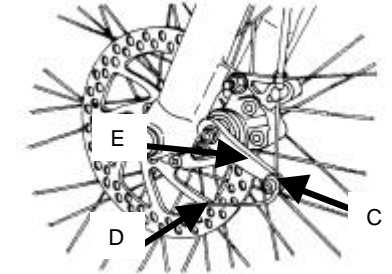


Fig. 8

2 - USO DELLA BICICLETTA

2.1 – Sicurezza e consigli di guida

Per una guida più sicura, Vi rammentiamo alcune elementari norme da tenere in considerazione per l'utilizzo della bicicletta.

- Rispettare le norme del codice stradale.
- Guidare con entrambe le mani sul manubrio ed i piedi in appoggio sui pedali.
- Evitare di fare inutili serpentine e ondeggiamenti pericolosi per se e per gli altri.
- Nell'utilizzo dei freni, usarli entrambi dosando la pressione sugli organi di frenatura in maniera appropriata. In una frenata improvvisa l'uso di un solo freno può causare lo slittamento della bicicletta o fare perdere il controllo della stessa.
- Prima dell'inserimento in curva, ridurre la velocità e frenare percorrendo la stessa a velocità moderata e costante; evitare di frenare al limite: le probabilità di scivolare sarebbero molto elevate.
- Con il fondo stradale bagnato guidare con prudenza ed a velocità limitata.

- Usando soltanto e di continuo i freni nei tratti in discesa, si può verificare il surriscaldamento delle guarnizioni d'attrito, con successiva diminuzione dell'efficacia frenante.
- Porre attenzione a qualunque ostacolo o variazione della geometria del fondo stradale. Le strade sconnesse, le rotaie, i tombini, i segnali di indicazione verniciati sulla superficie stradale, le lastre metalliche dei cantieri diventano molto scivolose e pericolose quando piove; per questo vanno superati con la massima prudenza, guidando in modo non brusco e inclinando il meno possibile il veicolo.
- Segnalare sempre i cambiamenti di corsia o di direzione con l'uso del braccio e con opportuno anticipo, evitando manovre brusche e pericolose.
- In caso di sosta prolungata staccare la chiave di accensione per evitare inutili assorbimenti della componentistica.
- Alla partenza verificare che il cavalletto di stazionamento sia correttamente rientrato verso l'alto
- Verificare periodicamente il corretto serraggio di bulloni e componenti.
- Verificare periodicamente l'efficienza frenante e l'usura pattini freni.
- Non lasciare la bicicletta incustodita e tenere lontano dalla portata dei bambini.

2.2 – Come caricare la batteria

La carica della batteria può essere effettuata con la batteria a bordo o staccata dalla bicicletta.

Per estrarre la batteria inserire la chiave nel rocchetto posto a sinistra del manubrio e, facendo pressione sulla parte superiore della batteria, girare la stessa in senso antiorario.

Alzare la maniglia A ed estrarre la batteria.

Per la carica inserire lo spinotto C (Fig. 10) del caricabatteria nella presa B della batteria, quindi connettere il caricabatteria alla presa 220 V.

Il caricabatteria è provvisto di spia D dello stato di carica che fornisce le seguenti indicazioni:

- Rosso = batteria in carica
- Arancio = spinotto non collegato o guasto batteria
- Verde = carica completata

I tempi di ricarica indicativi sono:

- 5 ore per ottenere il 90% di carica
- 8 ore per ottenere il 100% di carica

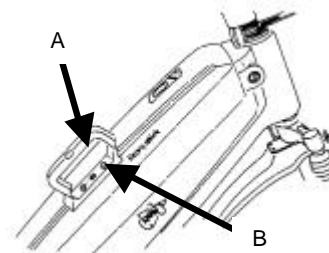


Fig 9

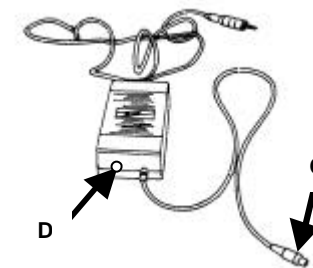


Fig. 10

Avvertenze

- Quando la spia indicativa di carica è su verde interrompere la carica staccando la spina dalla rete.
- Caricare sempre in maniera completa la batteria.
- Il pacco batteria non deve rimanere mai scarico per più di 12 ore.
- Ricaricare la batteria almeno una volta ogni 20 giorni.
- Non disperdere la batteria nell'ambiente, ma utilizzare gli appositi canali autorizzati di smaltimento batterie al piombo-acido.
- Il contenitore delle batterie deve essere aperto solo da personale qualificato e/o autorizzato.
- La batteria ed il caricabatteria devono essere tenuti fuori dalla portata dei bambini.

2.3 – Pericoli – Divieti – Prescrizioni

PERICOLI



ELETTROLITO
ALTAMENTE
CORROSIVO



FORMAZIONE DI
MISCELA TONANTE
ALL' INTERNO
DELLA BATTERIA

DIVIETI



NON USARE FIAMME
LIBERE IN PROSSIMITA'
DELLA BATTERIA



NON FUMARE
IN PROSSIMITA'
DELLA BATTERIA



NON APPOGGIARE
ATTREZZI OD OGGETTI
METALLICI SULLA
BATTERIA



NON EFFETTUARE
COLLEGAMENTI
ELETTRICI
PROVVISORI

PRESCRIZIONI



ATTENERSI ALLE NORME
D' USO E MANUTENZIONE
ED AVVISARE
TEMPESTIVAMENTE IL
SERVIZIO ASSISTENZA
PER QUALSIASI ANOMALIA



PRIMA DI EFFETTUARE QUALSIASI
OPERAZIONE INDOSSARE I SEGUENTI
DISPOSITIVI DI PROTEZIONE

- * OCCHIALI DI PROTEZIONE
- * GUANTI ANTIACIDO
- * SCARPE DI SICUREZZA
- * INDUMENTI ANTIACIDO



VENTILARE IL LOCALE
BATTERIE DURANTE
LA CARICA



MANTENERE PULITA LA
PARTE SUPERIORE DELLA
BATTERIA MEDIANTE
PANNI ANTISTATICI



CONFERIRE LA BATTERIA
ESAUSTA AL COBAT
DIRETTAMENTE O TRAMITE
PER LO SMALTIMENTO
MEDIANTE RICICLAGGIO

2.4 – Come avviare ed utilizzare la bicicletta

A bicicletta ferma, senza mettere i piedi sopra i pedali, inserire la chiave nel rochetto posto a destra del manubrio e ruotare in senso orario sino al primo scatto. L'avvenuto contatto è segnalato dall'accensione del quadro di controllo.

L'accensione contemporanea delle luci avviene girando tale chiave sino al secondo scatto.

La bicicletta è munita di un sistema automatico di "pedalata assistita" (Pedal System) che aiuta il conducente quando lo sforzo sul pedale dovesse superare una certa soglia. Nel momento in cui si viene ad esercitare pressione sul sensore, tramite una spinta sui pedali, il motore posto sul mozzo posteriore entra in funzione rendendo più leggera la pedalata stessa e dimezzando lo sforzo. Tale aiuto è attivo sino a 25 km/h. La propulsione risulta quindi essere una combinazione di energia umana ed elettrica.

Iniziare a pedalare dolcemente. Per arrestare la bicicletta agire contemporaneamente sui freni, quindi, a veicolo fermo, staccare l'alimentazione ruotando la chiave accensione in senso antiorario.

N.B.: non utilizzare mai la bicicletta con il quadro spento.

2.5 – Come usare il cambio

Per variare la marcia agire sulla manopola A (Fig. 11) integrata alla manopola destra.

Ruotando tale manopola si ottiene un aumento o una diminuzione dei rapporti, visualizzati sull'apposito indicatore B:

- Ruotando in senso antiorario = riduzione marcia
- Ruotando in senso orario = aumento marcia

I rapporti più corti (1° o 2°) sono per forti salite o quando la carica della batteria è in via di esaurimento.

N.B.: qualsiasi cambio rapporto va effettuato con la catena ir movimento.

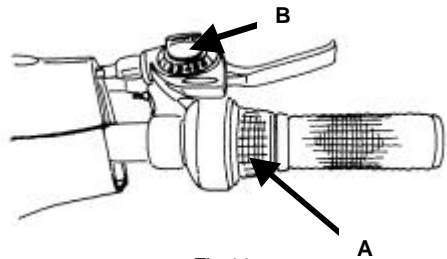


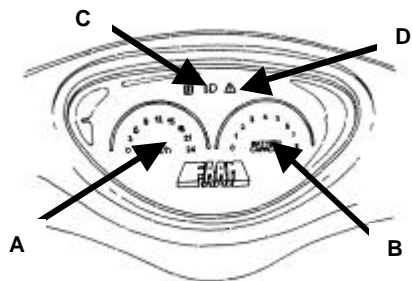
Fig 11

2.6 – Il quadro di controllo

La bicicletta è dotata di un quadro di controllo digitale a led rossi (Fig. 12) attivabile tramite rocchetto con chiave posto sulla destra del piantone sterzo.

Su tale quadro si trovano:

- A = Indicatore di velocità in km/h
- B = Indicatore stato di carica della batteria con scala graduata da 0 a 8. Il limite minimo consigliato per autonomia sufficiente è l'indicatore 3
- C = spia luci
- D = spia di allarme anomalia motore. Si accende nel caso di rotazione della ruota posteriore con quadro spento, girando la chiave di accensione con la bicicletta in movimento e/o con i piedi sui pedali



2.7 – Come sostituire le lampade e il fusibile

Luce anteriore:

smontare il cruscottino anteriore come da istruzioni di capitolo 1.3, quindi togliere le due viti che sorreggono la gemma. Separare la gemma trasparente dal riflettore e, ruotando, estrarre la lampada da 36V 8W.

Luce posteriore:

l'illuminazione di posizione posteriore è composta da led e quindi non necessita manutenzione o sostituzione.

Fusibile:

Estrarre il pacco batteria come da capitolo 2.2, rovesciare il pacco e svitare il tappo fusibile posto sulla parte superiore. Sostituire con il fusibile in dotazione.

3 - PROTEZIONE DELLA BICICLETTA

3.1 – Come proteggere la bicicletta

Quando la bicicletta viene lasciata ferma per molto tempo, per esempio durante i mesi invernali, necessita di qualche misura preventiva per proteggerla. Dopo aver pulito con cura il mezzo, prepararlo per il periodo di ferma nella seguente maniera:

- Staccare la batteria dal resto dell'impianto e ricaricarla ogni 20 giorni (vedi capitolo 2.2)
- Ridurre la pressione dei pneumatici di un 20% circa
- Sollevare la bicicletta in modo da separare le ruote dal terreno
- Coprire con un leggero strato d'olio le parti non verniciate onde prevenire la ruggine. Evitare di spargere olio sulle parti in gomma e sui freni
- Per la catena utilizzare grasso specifico e non olio
- Lubrificare i cavi meccanici

- Lavare la bicicletta utilizzando prodotti non aggressivi per la vernice
- Porre un telone protettivo sulla bicicletta per proteggerla da polvere e sporcizia
- Porre il caricabatteria in un luogo asciutto e non polveroso

ATTENZIONE: Per il lavaggio della bicicletta usare esclusivamente la pressione naturale dell'acqua (no idropulitrice) in quanto una pressione eccessiva rischia di provocare delle infiltrazioni nei componenti elettrici ed elettronici, nei cuscinetti ruota, nei freni e nelle guarnizioni provocando gravi danni.

Particolare attenzione va posta alla protezione del motore e del quadro di controllo digitale, coprendoli con protezioni idonee a preservarli dal contatto con l'acqua.

3.2 – Come proteggere la batteria

Il veicolo è provvisto di accumulatori di tipo ermetico. Tale particolare batteria non è munita di componenti liquide e quindi non necessita di operazioni di rabbocco. Come tale non incorre in pericolosi riversamenti di liquido corrosivo nel caso di notevoli inclinazioni del veicolo.

Unico accorgimento per avere la batteria sempre efficiente e durevole nel tempo è quello di evitare che essa si scarichi completamente. In tale caso provvedere entro 8 ore alla ricarica.

Nel caso il veicolo rimanga inattivo per un lungo periodo o nei mesi invernali è importante che la batteria sia mantenuta sempre completamente carica, per evitarne il degrado da solfatazione, staccandola dall'impianto e caricandola almeno ogni 20 giorni.

ATTENZIONE:

- Collegare e scollegare la batteria con l'interruttore di accensione in posizione di spento.
- Non invertire mai il collegamento dei cavi della batteria.
- Non tentare di smontare la batteria.

4 - INCONVENIENTI DI FUNZIONAMENTO

Qualora la bicicletta non funzionasse in modo regolare, occorre eseguire i controlli e le operazioni indicate nel presente manuale. Se l'inconveniente persiste consigliamo di rivolgersi presso i nostri servizi di assistenza; questi dispongono dell'attrezzatura necessaria per l'appropriata esecuzione di qualsiasi messa a punto o riparazione.

Per ogni causa è riportato, sotto, il relativo rimedio.

Il motore non si attiva / l'impianto elettrico non funziona

- Verificare l'integrità del fusibile posto nella parte posteriore della batteria
- Controllare il corretto aggancio del pacco batteria
- Le batterie sono scariche o difettose
- Controllare che si sia girata la chiave di accensione con la bicicletta ferma e/o senza i piedi sopra i pedali

Scarse prestazioni della bicicletta

- Le batterie sono parzialmente scariche
- Le batterie sono danneggiate, solfatate o al termine del loro ciclo di vita

Scarsa azione frenante

- I freni non sono registrati
- Il ferodo del freno è troppo usurato

5 - CARATTERISTICHE TECNICHE

TELAIO	Acciaio tubolare verniciato
FORCELLA ANTERIORE	Acciaio tubolare verniciato, ammortizzata
SOSPENSIONE POSTERIORE	Monoammortizzatore
DIMENSIONI (lu x la x h)	1800 x 640 x 1090 mm
ALTEZZA MINIMA SELLA	880 mm
PASSO	1200 mm
MOTORE	Tipo brushless a magneti permanenti Sensore integrato
POTENZA ELETTRICA	250 W
SISTEMA DI CONTROLLO	Elettronico, Pedal System
VELOCITA' MASSIMA	25 Km/h circa
PACCO BATTERIE	36 V 12 Ah con n° 3 batterie ermetiche senza manutenzione tipo F12-12 (12V -12Ah) Peso complessivo: 12 Kg Posizionato sul montante centrale
CARICA BATTERIE	Modello esterno elettrico intelligente Alimentazione: 220 V AC – 50 Hz Corrente max di carica: 4 A Indicatore di carica

RICARICA DELLA BATTERIA SCARICA	5 ore per ottenere il 90 % di carica 8 ore per ottenere il 100 % di carica
AUTONOMIA MAX	45 Km circa
SISTEMA FRENANTE	Trasmissione rigida, con disco sul cerchio anteriore e posteriore
TRASMISSIONE	Tramite catena
CAMBIO	Shimano Mega Range a 6 rapporti
PESO IN ORDINE DI MARCIA	45 Kg + conducente
DIAMETRO RUOTE	Cerchio da 24" in alluminio
PNEUMATICI	24 x 1,95 - max 3 bar
ACCESSORI	Caricabatteria ausiliario Batteria ausiliaria
INDICATORE DI VELOCITA' E AUTONOMIA DIGITALE	
CESTELLO PORTAPACCHI	
BAULETTO IN TINTA	
COLORI	Giallo – Rosso met. – Argento met. – Blu met.

6 – CONDIZIONI DI GARANZIA

In caso di richiesta di garanzia, il presente libretto dovrà essere presentato al Concessionario o all'officina autorizzata EVF incaricata dell'intervento, esibendo il documento comprovante l'acquisto (scontrino/fattura).

Condizioni della garanzia

- ◆ La EVF SpA garantisce la bicicletta di propria produzione per la durata prevista dalla normativa vigente.
- ◆ La garanzia diverrà operante solo ove il MODULO ATTIVAZIONE GARANZIA sia debitamente compilato in tutte le sue parti, con allegato il documento comprovante l'acquisto (scontrino/fattura).

Oggetto della garanzia

- ◆ La garanzia è limitata alla sostituzione o riparazione gratuita dei pezzi che a giudizio del servizio assistenza tecnica della EVF dovessero risultare difettosi dalla fabbricazione, oltre alla manodopera necessaria alla loro sostituzione o riparazione. Le eventuali spese di trasporto c/o centro di assistenza sono a carico del Cliente.

Parti non coperte dalla garanzia

- ◆ Sono esclusi dalla garanzia i pezzi la cui usura è dovuta all'uso secondo il presente elenco: lampadine, fusibili, bulloneria, camere d'aria, pneumatici, batteria trazione, cavi, pastiglie freni ed in generale i componenti la cui usura è dovuta all'uso.

Esclusione dalla garanzia

- ◆ Sono esclusi dalla garanzia le biciclette che:
 - siano state utilizzate in gare o competizioni sportive di qualsiasi genere;
 - siano state utilizzate per noleggio
 - siano state modificate, o su cui siano stati montati pezzi non originali;
 - non siano state sottoposte alla regolare manutenzione.
 - abbiano subito un uso difforme dalle indicazioni contenute nel Libretto Uso e Manutenzione;
 - siano state utilizzate con incauta guida o uso improprio.

Clausole finali

- ◆ E' fatto espresso divieto al Cliente di modificare o alterare la bicicletta o le singole parti che la compongono, tanto sotto il profilo estetico e della linea, che sotto quello funzionale-costruttivo.
- ◆ La responsabilità della EVF SpA non si intende estesa a danni causati a persone o cose durante l'uso o lo stazionamento del veicolo in dipendenza dei suoi eventuali difetti o vizi di costruzione. Di conseguenza non saranno rimborsabili le richieste di risarcimento di danni diretti o indiretti.
- ◆ Si ritiene escluso ogni diritto del compratore a risolvere il contratto di acquisto e/o a richiedere il risarcimento dei danni o la proroga della garanzia anche nel caso di eventuali ritardi nell'esecuzione dei lavori di riparazione.
- ◆ In caso di contestazioni il foro di Fermo sarà il solo competente.

MODULO DI ATTIVAZIONE GARANZIA

Proprietario

Nome _____ Cognome _____
Via _____ n° _____
CAP _____ Città _____ Prov. _____

Bicicletta

Tipo CAMALEO
Matricola motore _____ Matricola elettronica _____
Acquistata il _____ Presso _____
Firma rivenditore _____
Timbro rivenditore



Allegare scontrino/fattura comprovante l'acquisto